

Правила по доставке снега на снегосплавной пункт участка НС №3 производства «Минскочиствод» УП «Минскводоканал»

Правила по доставке снега на снегосплавной пункт (далее - ССП) участка НС №3 производства «Минскочиствод» УП «Минскводоканал» разработаны в соответствии с «Технологическим регламентом эксплуатации снегосплавного пункта УП «Минскводоканал» и обязательны для выполнения водителями автотранспорта Заказчика (далее - водители автотранспорта или автотранспорт), доставляющих снег на ССП.

1. Автотранспорт со снегом допускается на территорию ССП только при его наличии в «Таблице объемов (вместимостей) кузовов автомобилей-самосвалов Заказчика, задействованных для выполнения работ по вывозу снега», в соответствии с объемом (вместимостью) кузовов автомобилей-самосвалов, задействованных для вывоза снега (*форма прилагается к типовому договору*), и при наличии надлежаще оформленного сменного рапорта перевозки (приема) снега (*форма прилагается к типовому договору*) и путевого листа.

2. Принимаемый снег не должен содержать крупных механических включений размером более 500 мм (в том числе ледяной скол), а также строительный мусор, металлолом и т.п.

3. До момента разгрузки снега представитель Заказчика (водитель) передает контроллеру ССП надлежащим образом оформленные путевой лист.

После приемки снега контроллер КПП возвращает представителю Заказчика (водителю) путевой лист.

4. Автотранспорт допускается на территорию ССП только в технически исправном состоянии.

5. Водитель автотранспорта, осуществляющего доставку снега на ССП, обязан обеспечить надежное закрепление на автомашине навесного оборудования и инвентаря, а также убрать посторонние предметы из кузова машины, в целях предотвращения их попадания на рабочую поверхность сепараторов-дробилок вместе с выгружаемым снегом.

6. Въезд и движение по территории ССП разрешается только по команде обслуживающего персонала ССП и осуществляется строго в соответствии со схемой движения на данном ССП.

7. Водителю автотранспорта, находящегося на ССП, категорически запрещается выходить из кабины автомашины, за исключением выхода у въездных ворот (в специально обозначенном месте) для оформления документов, подтверждающих доставку снега на ССП и открытия борта для разгрузки.

8. Любые маневры автотранспорта на территории ССП осуществляется только по команде обслуживающего персонала.

9. При осуществлении движения задним ходом водитель автотранспорта должен убедиться в отсутствии людей или препятствий перед началом маневра.

10. Движение автотранспорта по территории ССП разрешено с максимальной скоростью не более 5 км/ч.

11. Водителю на территории снегосплавного пункта запрещается:

- движение с поднятым кузовом;
- ремонт и стоянка машин;
- производить очистку кузова.

12. В период обслуживания и ремонта технологического оборудования ССП, сбора мусора с рабочей поверхности сепараторов-дробилок и снегоприемных решеток, доступ автотранспорта на территорию ССП прекращается.

13. На территории ССП водитель автотранспорта обязан неукоснительно выполнять все требования и указания обслуживающего персонала ССП по безопасному маневрированию, движению и разгрузке снега на сепараторы-дробилки.